

## CENTRAL CLEANING SYSTEM

# Indicating Inlets

## MODELS: CI335 & CI395 Series

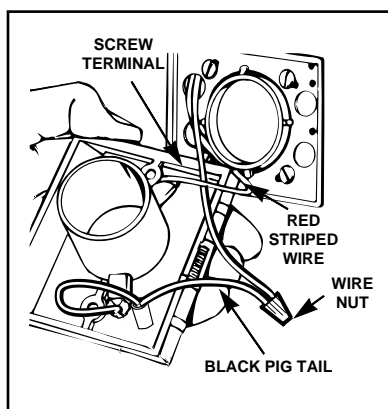
USE ONLY WITH CV653, CV750 & CV850

POWER UNITS

1. **Refer to Figure.** Connect the red striped wire of the 2-conductor low voltage cable to the unused terminal screw on the inlet. Connect the remaining wire to the black pig tail wire. Cap off both wires using wire nut (supplied).

**NOTE:** The LED indicator light used is polarity sensitive. If the 2-conductor cable used to connect the inlet to the power unit does not have a polarity marking and the LED is wired backwards, no damage will result; however, the indicator will light RED instead of GREEN when the hose is inserted into the inlet. To correct this condition, simply reverse the 2-conductor connections at the inlet.

2. Guide excess wire back through the hole in inlet bracket and flanged fitting.



## SYSTÈME D'ASPURATION CENTRAL

# Prises Avec Voyant

## MODÈLE: CI335 & CI395 Series

UTILISER SEULEMENT AVEC LES APPAREILS CV653,

CV750, et CV850

1. **Consultez la Figure.** Raccordez le fil portant une bande rouge de câble basse tension (deux conducteurs) à vis libre de la prise. Raccordez l'autre fil au toron de raccordement noir. Effectuez chaque raccordement au moyen d'un connecteur électrique (fourni).

**NOTE:** Le voyant indicateur à DEL est sensible à la polarité. Si les fils du câble à 2 conducteurs servant à raccorder la prise au moteur ne comportent pas d'indicateur de polarité et si DEL n'est pas bien raccordé, il n'y a aucun risque de dommage. Toutefois, le voyant à DEL s'allumera en ROUGE plutôt qu'en VERT lorsque le boyau sera inséré dans la prise. Pour corriger ce problème, inversez simplement l'ordre de raccordement des fils sur la prise.

2. Enfoncez le surplus de fil par le trou du support de prise et assurez-vous que le joint entre le support de fixation et le raccord à brides est bien étanche.

